

Verslag Raad voor Toerisme

Vergadering van 19 mei 2025



AANWEZIG

Rotthier Wendy (voorzitter), Baeyens Franky (ondervoorzitter), Saeys Edda (ondervoorzitter), Pensaert Nicole (penningmeester), De Bruyn Clement, De Caluwé Eliane, De Rooze Maria, Deschepper Stijn (schepen), Dierick Gerda, Durée Magda, Goossens Gerry, Heyvaert Leen, Inghels Charlotte, Lambrechts Hugo, Schelfhout Linda, Terryn Johan, Van Hecke Raoul, Verstraeten André, D'Haese René, De Vreese Rita, Dierick Marie-Madeleine, Hoste Geert, Melkebeek Jenny, Van Caneghem Arie, Vervaet Ann en Wauters Norbert

AFWEZIG

De Clercq Rudi, Everaert Elza, Laheyne Harry, Laureys Petra, Maes Johan en Roegiers Jan

VERONTSCHULDIGD

Bielen Erik, De Donder Maxim, De Leenheer Koen, De Paepe Luc, Macharis Marita, Schelfhout Linda en Verspecht Ann

VERSLAG

Charlotte Inghels

Welkom

Korte rondleiding in Gemeentehuis Moerbeke door schepen Deschepper.

Verslag vorige vergadering 11/03/2025

Het verslag wordt goedgekeurd.

Financieel verslag en kostenanalyse

Spaarrekening RvT	18.864,93 euro
Zichtrekening RvT	4.175, 00 euro
Zichtrekening PTF	19.143,58 euro
In kas	0 euro

Voornaamste uitgaven sinds laatste vergadering:

- Initiatielessen Het Rode Kruis 539,00 euro
- Drankjes aperitiefwandelingen, werkgroep Reynaert 303,08 euro
- Geschenken, receptie (afscheid schepen, voorzitter) 195,62 euro

Voornaamste ontvangsten sinds laatste vergadering:

- Terugbetaling inschrijvingsgelden door stad 3.278,00 euro inclusief de 450 euro die initieel te weinig gestort was.

*OVERSCHRIJVING VAN SPAARREKENING NAAR ZICHTREKENING RvT: 1.000,00

Overlopen kostenanalyse (2019 – 2024) zie aparte nota in bijlage.

Er is ruimte om een investering te doen vanuit het budget van de Raad voor Toerisme. Een investering die aanvullend kan zijn voor de beleidsnota.

Werkgroepen

1. Gidsenwerking:

Vraag voor begeleiders bij zomeravondtochten

1. Villa's met hart en ziel – deel 2 (03/07): de zoektocht naar een 3^{de} villa om te bezoeken was moeilijk.
 - o Focus Groendreef (twee woningen die aan het gebouw directeurswoning en conciërge woning)
 - o Villa Van de Kapitein (tuin bezoeken – binnen is onzeker) Jeaninne Bellens is daarover een boek aan het schrijven.
 - o Normandië Bergendries – Place 2 work- Le Dimanche – architect René van de Vijver. Pakketbootstijl.
 - o Kopman: Johan, Anke en Geert
 - o Fietsbegeleiders: Wendy, Nicole, André, Marie-Madeleine, René, Stijn, Hugo, Rita, Luc en Gerry
2. Moerbeke, centrumwandeling (10/07)
 - o Gemeentehuis, Lindeplaats, Suikersite aan het Station en Villa Lippens
 - o Gids: Maurice Fruytier, Patrick Dieleman en Eric Van Stappen
 - o Begeleiders: Ann, Nicole, Johan, Frank, Marie-Madeleine, Luc en Eliane
 - o Afsluitende drink wordt geregeld door Maurice.
3. Onopgeloste mysteries (17/07): Lustmoord in Daknam, Klok Gemeentehuis Daknam en De Moord op Spitaels
 - o Gids: Franky, Bjorn en Rudi
 - o Kopman: Anke, Wendy en Marina
 - o Fietsbegeleiders: Johan, Hugo, Rita, Gerry, Geert, Nicole, Edda, Luc en Dries
4. Gezôarde en al zijn heerlijkheid (24/07)
 - o Koffie, snoepje en blonde god/Verhofstede
 - o Afsluitende drink bij Traiteur Lirice of Den Bascuul (navragen want sluitingsdag). Als het niet lukt mag het bij Ann in de tuin (back-up).
 - o Gids: Ann, Marie-Madeleine en Theo
 - o Begeleiders: Linda, Johan, Anke, Luc, Nicole en Frank
5. Achter de schermen van de Lokerse Feestweek (31/07)
 - o Gidsen: Johan, Linda en Rudi
 - o Begeleiders: Nicole, René en Luc
 - o De expo zit ook in de route i.p.v. een bezoek aan de kermis.
 - o Afsluitend drankje op de Fonnefeesten

Kerisdagfietsocht (07/08): fusietocht (Stenenbrug, Koewacht (Benelux) en Moerbeke)

- o Gidsen: Hugo, René en Rudi
- o Fietsbegeleiders: de gidsen zoeken zelf hun begeleiders.
- o Franky is vliegende

2. Korte evaluatie van voorbije activiteiten

Paastochtje 'Mocktail workshop Verhofstede' (10/04, Linda & Edda) en Paastochtje 'Magie van Carnaval' (17/04, Linda & Edda). Ze waren een groot succes. Goede zet om de datum te verplaatsen van woensdag naar donderdag. We hebben niks moeten betalen aan de Orde Van de Raepe en Verhofstede fruitsap. We zullen een cadeautje voorzien vanuit de RVT. Twee pakketjes voorzien van Aerts.

Aperitiefwandelingen Yvonne Waegemans (30/03, Johan): Volzet. Er kwam geen reactie van de buurtbewoners op de uitnodigingsbrief.

Fotografiwandeling (27/04, Ann): Volzet, goed verlopen. Er ontstond wel onduidelijkheid over het jaartal ontstaan van Lokeren als stad.

3. 300 jaar Sint-Laurentius

Programma 1 Juni viering 300 jaar Sint-Laurentius:

- 10.30 uur: Eucharistieviering voorgedaan door Bisschop Lode Van Hecke
- 12.00 uur: Receptie afgesloten met een broodje en soep in Campus Lodewijk rechtover de kerk

Graag aanwezigheid melden (ten laatste op 17 mei) bij Mieke Laureyns: miekelaureyns@telenet.be
0479/81 68 50

- 14.00 uur: Programma

Lezing rond de geschiedenis van Sint-Laurentiuskerk door Hilaire Liebaut

Interview rond de toekomst van de kerk in België met bisschop Lode Van Hecke

Optreden Dimlicht

- 16.00 uur: Wel thuis!

- In de nabije toekomst zal er een vaste tentoonstelling ingericht worden in de linker zijbeuk van de Sint-Laurentiuskerk waar de kerkschatten tentoongesteld zullen worden (archieffoto's van de processies – oude relieken, schilderijen, enz.)
- Interview Franky en Eddy Impens

Johan Terryn geeft een gidsbeurt op zondag 20/07 over onze patroonheilige Laurentius. Op het programma staat een kort bezoek aan de kerk, het Sint-Laurentiusplein en de kapel in de Luikstraat.

4. Reynaertjaar 2026: verslag van de bijeenkomst van 4 april

Beeld Miet Smet ter hoogte van het plateau van de spoken aan het Verloren Bos. Zus van Miet Smet zou een levensgroot bronzen beeld willen maken. Er moeten nog middelen gezocht worden. Stad moet nog toelating geven. Timing: herfst 2026.

Voorstel om de Gentse Barge te laten komen en een aantal dagen tussen Lokeren en Moerbeke te laten varen. Parallel kan er dan een bustocht doorgaan die Reynaert monumenten aandoet. Aan de zwaairom van Moerbeke kunnen de deelnemers dan wisselen. Leen geeft aan dat het door de werken aan de steiger moeilijk in te schatten is waar de boot kan aanleggen. Arie geeft aan dat de Gentse Barge geen steiger nodig heeft. Zij hebben een loopplank tot aan de oever.

Mural aan de spoorwegbrug over de Durme of de Heirbaanbrug van Pancer De Bever als figuur. Wordt verder besproken met de andere verenigingen en cultuurdienst.

André wil een brochure uitgeven met alle monumenten van Reynaert De Vos in het Waasland. Hij wil de wildernissen hierbij combineren. Hij heeft alle plekken bezocht. Feedback IGP-overleg: Het Reynaert vennootschap heeft ook plannen om zo'n brochure te maken. Charlotte brengt het vennootschap en André met elkaar in contact. André wou Rik hier sowieso in betrekken.

Raoul geeft aan dat het Lokerse dichterscollectief een wedstrijd gaat organiseren in het teken van Reynaert. Hij zal vragen aan hen om al info op mail te zetten en naar Charlotte te sturen.

5. 200 jaar Koveken in 2027

Vraag voor vrijwilligers om werkgroep te vormen. Voorzitter Stef Rومان ziet het zitten om samen met wat mensen van de Raad voor Toerisme een werkgroep te vormen maar pas na Koveken.

Werkgroep: René, Edda, Maria, Hugo en Anke(?)

Evenementen en activiteiten

Erfgoeddag 27/04: een zonnige dag met een gezellige drukte.

- Mini expo Sint-Sebastiaansgilde: 153 bezoekers
- Initiaties van boogmaker tot boogschutter: 200 bezoekers
- Spelen in het Stadsmuseum: 76 bezoekers
- Heirbrugmolen: 90 bezoekers
- Domein Wulfsdonk: 206 bezoekers
- Achter de schermen van het Daknamstadion: 15 bezoekers

Parktheaterfestival 25/05:

- Stand van zaken programma – Laatste puntjes op de i. Duimen voor mooi weer.
- Vraag tot sponsoring act 'Esfera' van Pauline Zoë
- Toewijzing subsidie provincie Oost-Vlaanderen: 5000 euro

Open Monumentendag: verslag bijeenkomst betrokken gidsen dd 6 mei 2025

Op zondag **14 september 2025** gaat de 37e editie van Open Monumentendag door. Thema dit jaar is **architecturaal erfgoed**. Onder de noemer '**In stijl!**' ontdekken we de verschillende bouwstijlen. We verwonderen ons over de specifieke architectuur van kerken, militair erfgoed en parken en tuinen. Oorspronkelijk wouden we het Postgebouw openstellen voor OMD, maar de timing laat dit niet toe. We hebben dus last minute een ander programma in elkaar gestoken:

- Kijk omhoog wandeling in Lokeren
- Architectuurwandeling in Moerbeke
- Militaire fietstocht Eksaarde
- Bezoek aan schietstand in Lokeren (onder voorbehoud)
- Heirbrugmolen

Toeristisch beleid en adviezen (beleidsnota 2025-2030)

Korte toelichting door Schepen Deschepper. Het interne toerisme loopt goed mede dankzij de Raad voor Toerisme. We willen Lokeren ook een aantrekkelijke stad maken voor externen. Door o.a. extra beleving toe te voegen aan de reeds bijzondere plekken vb.: generatie overschrijdend initiatieven, groepslogies... Natuurlijk behouden we ook een focus op het watertoerisme.

Vragen/Adviezen vanuit de RVT:

Schepen Deschepper probeert te antwoorden waar mogelijk, maar niet alle vragen vallen onder zijn bevoegdheid. Hij heeft ze doorgestuurd naar zijn betrokken collega's/schepenen.

48. Infrastructuur voor verblijfstoerisme: wordt infrastructuur voor campers hier ook mee in beschouwing genomen? Wat zijn precies de plannen rond uitbreiding van campertoerisme?

- Campers krijgen ook de nodige aandacht in verblijfstoerisme: momenteel zijn er 3 plekken (Rode Sluis, Aardeken, Boekweithof). Is er nood aan uitbreiding? Dit is te bekijken.

54. Wat betekent "economische bestemmingen"? Rond de E34 en eigenlijk in het gebied ten noorden van de dorpskern van Moerbeke treffen we een grote landelijke open ruimte met daarin waardevolle natuurgedeelten. Daar zou een industriepark of dergelijke toch wel totaal ongepast zijn en in strijd zijn met

goede ruimtelijke ordening. Economische bestemmingen met behoud van die open ruimte is geen probleem.

- Er zal een onderzoek lopen. Er is nog geen zicht op de verdere invulling maar het doel is wel de bedrijven te behouden.

59. De Durmedijken vanaf Daknam tot in Moerbeke zijn altijd al "ontsloten" (=publiek toegankelijk) geweest (zie ook onder 407). Doortrekken van het Spoorwegpad is een goede zaak, maar die verlichting kan dat project veel extra problemen bezorgen. Het door te trekken pad loopt daardoor gronden die grotendeels recent werden aangekocht door het Agentschap voor Natuur- en Bos. De verlichting van het huidige spoorweg pad is al een lange procedureslag tot bij de hoogste instanties geworden tussen de stad enerzijds en anderzijds het Agentschap voor Natuur- en Bos, het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek en de natuurverenigingen. Er zijn zinvolle alternatieven met fluorescerende stroken midden het pad. Ontsluiten van de dijken. Dienstwegen van de Vlaamse Waterweg.

1ste fase: Rode Brug

2de fase: Veerstraat tot aan Daknam

3de fase: Ligt in erkend reservaat (laatste plekken waar het onverhard wandelen is langs de Durme)

3.2 Landbouw (inleiding bij 79 en volgende)

Akkoord met behouden van de landbouwgronden in de zones die daarvoor bestemd zijn. Deze bedenking past ook bij **83**.

90. Bebossing en Groenbeheer. Daarbij past zeker de ondersteuning en stimulering van aankoopprojecten voor natuurreservaten in de natuur- en bosgebieden.

346. Aanleggen wandel- en fietsroutes: Omvat dit ook de inrichting van zelfbedieningsveer (o.a. Pieter Heydensveer)? Welke concrete plannen zijn er voorzien voor inrichting zelfbedieningsveer/(en) op Durme en/of Moervaart?

- Zelfbedieningsveer: eerste gesprekken met gemeente Stekene ter hoogte van Klein Sinaai. Beiden zijn geïnteresseerd om het te realiseren in de komende legislatuur.
- Pieter Heydensveer staat ook in de opmaak van het Trage Wegen beleid van Stad Lokeren. Dit wordt momenteel verder uitgewerkt.

406. Bij natuurzwem locaties in de Durme en Moervaart: kan problemen opleveren met het varen. Kan dit wel zonder toezicht van redders?

- Er komt een onderzoek. Sportdienst zal dit trekken.

407. Ontsluiting dijken tussen Lokeren en Moerbeke. Vanaf Daknam zijn die altijd al toegankelijk voor wandelaars en trage fietsers. Er lopen al vanaf 2008 gegronde bezwaren tegen dijkverharding vanaf Daknambrug tot de Sinaaibrug (3de fase van de overeenkomst tussen De Vlaamse Waterweg en de stad). Effenen van het pad door opvullen van putjes met grondspecie zoals deze waarmee de dijk is aangelegd is geen probleem. Meer dan 1 km dijk is erkend natuurreservaat (eigendom vzw Durme). In één van vergaderingen die ik destijds volgde was het Agentschap voor Natuur en Bos zeer duidelijk: we zullen tegen elke verharding een bindend negatief advies geven. Ook op het gedeelte Sinaaibrug tot Coudenbornbrug is de zuidelijkste strook van ongeveer 800 meter al erkend reservaat (eigendom vzw Durme). Die dijken zijn de laatste opengestelde onverharde paden langs de Moervaart en worden best zo behouden. Bijna overal zijn die dijken geasfalteerd, gebetonneerd of voorzien van iets gelijkaardig met fijne grint. Het zijn hier de laatste onverharde paden langs de waterloop en die worden best behouden. Dit in het belang van de rustzoekende wandelaar die niet geregeld door (soms snelle) fietsers wil verstoord worden. Overigens lopen die dijken door rustbehoevende natuurgebieden waar al te intensief gebruik een ongewenste verstoring veroorzaakt. Streven naar verharding lijkt me de weg naar een lange procedureslag en veel overbodige energieverspilling.

Passantensteiger, vaarseizoen 2025

Zal de passantensteiger dit seizoen voorbehouden worden aan toervaarders passanten, of blijft de dienst toerisme het oneigenlijk gebruik door woonboten en langblijvers, in overtreding met het politiereglement, faciliteren?

Nieuwe steiger

Het loopvlak van de steiger is in slechte staat, achterstallig onderhoud en foute oplap zijn duidelijk zichtbaar, vervanging van het loopvlak is dringend nodig. De 340 heipalen uit tropisch hardhout zijn nog intact, ook de draagbalken zien er nog goed uit. Het loopvlak vervangen door kunststof roosters is een degelijke en duurzame oplossing die tot tevredenheid van de gebruikers reeds in meerdere havens is toegepast. De aanschafkost van roosters en bevestigingsmiddelen zou ong. 20.000 euro bedragen. De huidige steiger vervangen door een nieuwe is een onverantwoorde verspilling. In de veronderstelling dat voor 10 heipalen een boom nodig is, gaat het hier om een verlies van 34 bomen. In de beleidsnota lezen we nochtans dat het stadsbestuur belang hecht aan duurzame keuzes.

- Passantensteiger is goedgekeurd in het college. Er komt een studie dit jaar. Uitvoering van de werken is voor 2026.

Havenreglement

Vorig vaarseizoen was er agressiviteit op en rond de steiger. In nagenoeg alle havens is er een havenreglement van kracht. Inhoudelijk gaat het om de rol en bevoegdheid van de havenmeester, wettelijke voorschriften, verzekeringen, wijze van gebruik, betaling liggeld, verblijfsduur, hinder, overlast, milieubescherming, afvalverwerking, e.a. zonder havenreglement heeft de havenmeester niet de mogelijkheid om gezaghebbend op te treden tegen ongepast gedoe.

- Havenreglement zal dan ook bekeken worden. Wie zal er ingrijpen als er wantoestanden zijn?

Florerende plek

In "Reizen naar morgen" een naslagwerk van een uitgebreide studie met 50 deskundigen, in opdracht van toerisme Vlaanderen, lezen we dat de basis van het toerisme steunt op het creatieve, kwalitatieve, welwillendheid en ontmoeting. Men heeft het creëren van florerende plekken, plaatsen met betekenis, identiteit en verbinding van bewoners, burens, bezoekers en toeristen.

De Durme, de haven en het park hebben alles om zo een florerende site te worden. Een unieke plek waar alle Lokeraars trots op kunnen zijn.

Hiertoe wil Arie een voorstel doen met de bedoeling om een serieuzere havenwerking dichterbij te halen: Oprichten van een havencommissie, samengesteld uit vertegenwoordigers van het stadsbestuur, de Vlaamse Waterweg, watersportverenigingen, toervaarders, burens, vissers, sloepenverhuur, en andere belanghebbenden.

Samen kunnen de leden met welwillendheid en visie een gewenste toekomst bedenken en hiertoe voorstellen doen naar gedragen creatieve oplossingen.

Traject adviesraden

Per mail van Marjolein Tollenaere dd 8 mei 2025 kon er nog geen antwoord gegeven worden op de uitkomst van de evaluatie, de interne oefening was nog volop aan de gang. Van zodra mogelijk (en na politieke aftoetsing) zal er teruggekoppeld worden naar alle adviesraden.

Sectornieuws TW/ TOV

Toerisme Waasland werkt aan een **nieuwe marketingcampagne** waar 4 profielen uit gekomen zijn om gericht op te communiceren. Dit wordt nog gefinaliseerd, maar is zeer zinvol om mee aan de slag te gaan. Als dienst nemen we het mee in het Citymarketing verhaal waarmee we binnenkort van start gaan. Op de volgende Klankbordgroep (23/5) zal meer toelichting komen over de campagne. Wendy zal deze vergadering volgen. Charlotte is verhinderd.

Ambachtelijk weekend heeft een nieuwe website gekregen en is het thema voor dit jaar 'grensverleggers'.

Data volgende vergaderingen

Vrijdag 20 juni 10.00 uur: opmaak advies n.a.v. beleidsnota 2025-2030 (SJC – onder voorbehoud)

Vrijdag 19 september 10.00 uur: voorbereidende vergadering Raad van Bestuur (cafetaria stadhuis)

Dinsdag 30 september 19.30 uur: vergadering Raad voor Toerisme (CC – Lokaal E)

Varia

- Reynaertjaar Waasmunster: activiteit Kunstroute Reynaert 'schelm of held?': zondag 5 oktober 2025 van 14u tot 17u. Het parcours wordt pas op 1 september bekend gemaakt en kan met auto, fiets of te voet afgelegd worden. Verdere praktische info volgt daarna.
- Gegidst bezoek aan de nieuwe Turkse moskee: zondag 7 december 2025
- Op benerwegvan.nl staat een mooie reportage staat over Lokeren.
- André heeft volgende opmerkingen/correcties bij de Inspiratienota van de RvT:
 - 4. Waterbeleving** 1ste alinea: bij die gemeenten horen ook Zele en Temse
 - 9. Infrastructuur** 3de alinea: over die dijken zie opmerking bij 407 van de beleidsnota
 - 10. Samenwerking** 1ste alinea: Koewacht (NL) is onderdeel van gemeente Terneuzen.