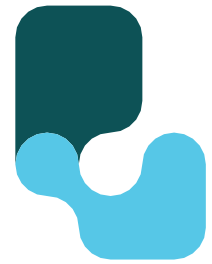


# Kwaliteitskader werkgroepen

## Werkgroep infrastructuur en mobiliteit Stad Lokeren



### Inleiding

Dit kader concretiseert de interne werking van de werkgroep infrastructuur en mobiliteit binnen het stedelijk participatiekader van Stad Lokeren. Ze wordt opgesteld volgens de bepalingen van het algemeen kader (GR-besluit 20 oktober 2025) en ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

#### Minimale kwaliteitscriteria

Elke adviesstructuur dient minstens te voldoen aan de volgende kwaliteitscriteria:

- **Transparantie:** Vergaderingen zijn openbaar en worden tijdig gecommuniceerd via stedelijke kanalen. Elke adviesstructuur zorgt voor duidelijke communicatie via de pagina op de website van de stad.
- **Inclusiviteit:** Er wordt gestreefd naar een representatieve samenstelling, met aandacht voor geografische spreiding en diversiteit.
- **Toegankelijkheid:** Deelname staat open voor geëngageerde burgers, verenigingen en experts. Engagement is vrijwillig.
- **Samenwerking:** Er is een constructieve dialoog tussen adviesstructuren en het stadsbestuur. Informatie en inzichten worden gedeeld.
- **Verantwoording:** Adviezen bevatten een duidelijke analyse, motivering en aanbevelingen. Reacties van het stadsbestuur worden binnen 30 dagen bezorgd.
- **Efficiëntie:** Werkgroepen werken doelgericht. Trekkers coördineren en onderhouden contact met het stadsbestuur.

## 1. Algemene gegevens

- **Naam adviesstructuur:** Werkgroep infrastructuur en mobiliteit
- **Beleidsdomein:** Infrastructuur - Groen - Gebouwen – Wegen & Rioleringen - Mobiliteit
- **Datum opmaak nota:** 23/01/2026
- **Datum goedkeuring college:** 16/03/2026

## 2. Doelstelling

De werkgroep infrastructuur en mobiliteit heeft tot doel om beleidsbetrokkenheid te bevorderen voor de complexe materie waar de sector Infrastructuur rond werkt. Via de werkgroep willen we de bevolking laten participeren, signalen over problemen, suggesties en knelpunten ontvangen en samen bespreken.

Het doel van de werkgroep is tweërlei:

- Enerzijds het kenbaar maken en duiden van de lopende en toekomstige projecten van de stad om de betrokkenheid bij de bevolking te verruimen en hun adviezen te capteren;
- Anderzijds om vanuit de leden van de werkgroep problemen en knelpunten te ontvangen en te bespreken.

Kleine problemen of knelpunten die direct kunnen verholpen worden kunnen altijd doorgestuurd worden naar de bevoegde diensten. Deze worden dan direct behandeld worden en hoeven niet besproken te worden tijdens de

**LOKEREN**

werkgroepen.

### 3. Samenstelling

- **Type leden:**

De werkgroep infrastructuur en mobiliteit bestaat enerzijds uit een vaste groep geëngageerde burgers met voeling en kennis rond de thema's waar de sector Infrastructuur rond werkt en anderzijds uit een groep burgers die zich eenmaal per jaar samen willen buigen over de projecten van de stad Lokeren en ook hun mening en advies willen geven over zelf aangebrachte gebiedsdekkende thema's rond groen, stadsgebouwen, wegen en rioleringen en mobiliteit.

- **Voorwaarde tot deelname**

Op basis van een oproep wordt een groep geëngageerde burgers, inwoners van Lokeren met specifieke expertise in Infrastructuur en Mobiliteit, geselecteerd om te zetelen als vast lid in de werkgroep. Deze personen moeten over enige kennis van de materie beschikken en ook de wens tonen om algemene en meer overkoepelend mee te denken.

De stadsdiensten beslissen over de toetreding van nieuwe leden.

De jaarlijkse ruime werkgroep staat open voor iedereen en wordt via de communicatiekanalen van de stad kenbaar gemaakt.

- **Geografische spreiding en representatieve vertegenwoordiging:**

Bij de vaste leden worden de kandidaturen gekozen door de stadsdiensten met oog op een gendergelijkheid, een spreiding van de leeftijd en van de woonplaats. Op die manier wordt gestreefd naar een ruime en diverse achtergrond om diverse standpunten en invalspunten in de adviesvorming te verwerken.

- **Politiek mandatarissen en stadsmedewerkers:** nemen deel als waarnemer

### 4. Aanspreekpunt

- **Naam bevoegde ambtenaar en/of dienst:** Sector infrastructuur en dan vooral de dienst Mobiliteit
- **Contactgegevens:** [mobiliteit@lokeren.be](mailto:mobiliteit@lokeren.be); 09 235 32 25
- **Rol:** inhoudelijke en organisatorische ondersteuning, schakel met stadsbestuur over de diverse thema's van de sector Infrastructuur

### 5. Werking

- **Type werkgroepen (adviesstructuur):**

De werkgroep infrastructuur en mobiliteit is een thematische adviesstructuur. Er wordt gestreefd dat deze werkgroep drie keer per jaar samenkomt. Daarnaast zal er eenmaal per jaar een ruimere participatieve werkgroep worden georganiseerd om een grotere groep bewoners te laten participeren.

- **Aanstelling trekkers:**

Op voorstel van de werkgroep worden er één of meerdere trekkers aangeduid.

De vaste leden worden geselecteerd uit kandidaten die zich vrijwillig aanmelden.

- **Rol trekkers:** coördinatie, contact met stadsbestuur, voorbereiding advies, bezorgen van de verslagen aan de bevoegde ambtenaar en/of dienst (afspraken rapportage).

- **Contactgegevens trekkers** worden gecommuniceerd aan de betrokken diensten en mee gepubliceerd via de website van de Stad.

## 6. Adviesverlening

- **Eigen initiatief:** ja

De werkgroep infrastructuur en mobiliteit zal tijdens de vergaderingen niet-bindende adviezen formuleren.

- **Op verzoek stadsbestuur:** ja

Binnen de werkgroep infrastructuur en mobiliteit kunnen zowel voorstellen en adviezen aan bod komen die vanuit het bestuur worden voorgelegd als deze die vanuit de diverse leden aangebracht worden.

- **Reactietermijn op adviesverzoek:** standaard 30 dagen (min. 14 bij hoogdringendheid)

Na de samenkomst van de werkgroep wordt het verslag van het overleg minstens 14 dagen erna naar alle leden uitgestuurd. Bij adviesverzoeken wordt een termijn van 30 dagen gehanteerd

- **Bezorging adviezen:** schriftelijk via e-mail of post aan de bevoegde ambtenaar en/of dienst.

## 7. Budget en middelen

- **Gebruik stedelijke infrastructuur:**

De werkgroep zal steeds vergaderen in één van de ruimtes van de stad.

- **Jaarlijks werkingsbudget:**

Het werkingsbudget beperkt zich tot het voorzien van drank tijdens de werkgroepen.

## 8. Verzekeringen

- **Gedekt door stad Lokeren:** Burgerlijke aansprakelijkheid, rechtsbijstand, lichamelijke ongevallen

## 9. Evaluatie en bijsturing

- De werking van de werkgroep infrastructuur en mobiliteit wordt om de twee jaar geëvalueerd.
- De stad behoudt zich het recht om de werking te herstructureren bij:
  - Het uitblijven van de werking of overleg
  - Gewijzigde beleidsdoelstellingen

## 10. Slotbepalingen

- Deze nota mag geen bepalingen bevatten die strijdig zijn met het algemeen kader
- Per legislatuur wordt een terugkoppeling voorzien binnen de betrokken gemeenteraadscommissie.
- Na goedkeuring wordt deze nota gepubliceerd op de stedelijke website.